



"YO VOLE EN LA PATAGONIA CON SAINT EXUPERY"

Entrevista con Rodolfo Emilio Pacini, 87 años, quien junto con el autor de "El Principito" inauguró los vuelos entre localidades de la Patagonia. La personalidad de Saint Exupéry y la increíble prehistoria de la aviación patagónica.

Patagonia

RIO GRANDE

En la ciudad más poblada de Tierra del Fuego cerraron cuatro de cada cinco fábricas electrónicas, ocho de cada diez textiles y prácticamente todos los aserraderos. El puerto y una destilería aparecen como las posibilidades para salir de una situación que así reseñó el intendente: "Nos estamos muriendo".

CORTOCIRCUITO



HABLAN:
José Estabillo
(gobernador de Tierra del Fuego)
Miguel Angel Castro
(vicegobernador)
Jorge Colazo
(intendente de Río Grande).

Los diputados electos

Por Esteban Martínez (Tierra del Fuego)

2

JUSTICIA

En la localidad santacruceña de Gobernador Gregores –cabecera del departamento Río Chico y ubicada justo en el centro de la provincia más grande territorialmente de la Patagonia– funcionan dos escuelas secundarias. Una de ellas, la Nº 21, llevaba cinco años sin tener un nombre que la identificara. La decisión de estudiantes y profesores fue unánime: se elegiría por votación. Tres fueron los nombres propuestos: José Font, más conocido como "Facón Grande" –aquel hombre de Jaramillo que aún siendo patrón lideró a los huelguistas rurales del '21 y se enfrentó al ejército del coronel Varela y el capitán Anaya–, se impuso por 62 votos de los 97 emitidos. Detrás se ubicaron el premio Nobel Bernardo Houssay con 20 y Laura Vicuña, la joven neuquina que se pretende canonizar, sumó sólo 14, impugnándose sólo un voto por ser ilegible. Luego de la votación y que el Consejo Provincial de Educación tomara nota de la decisión, otorgándole carácter de oficial mediante el Acuerdo Nº 470, a pocos kilómetros de Gregores, donde el fusilamiento de más de 150 hombres hace 72 años obligó a que la gente recordara e identificara para siempre ese lugar como el "Cañadón de los Muertos", comenzó a soplar un fuerte viento, como es costumbre. Pero esa vez en el aire se respiraba un fuerte olor a justicia, otorgado por un puñado de adolescentes santacruceños que no quieren perder la memoria.

Opinión

*Por Esteban Martínez **

Modelo regional

Nuestra querida Patagonia trabaja permanentemente para alcanzar un destino común que ocupando, poblando y desarrollando su extenso territorio integre al conjunto del país el millón de km que por su especial geografía y gran variedad de recursos está en condiciones de sumar con fuerza y pujanza a la Nueva Argentina que vivimos.

Pero su escasa densidad de población y la falta de una clara política de estímulo para los emprendimientos regionales han postergado su desarrollo.

En mi condición de diputado por Tierra del Fuego, considero que la tarea ha de orientarse a profundizar la puesta en marcha de un modelo regional que sume las posibilidades y características de las regiones patagónicas para incorporarse al Modelo Nacional de Crecimiento.

Las bases del modelo patagónico deberán dar respuesta, en primer lugar, a sus esforzados pobladores en los aspectos socioeconómicos para que una comunidad estable y en crecimiento entregue el marco soberano de la ocupación geográfica.

La estructura productiva por su parte tiene en sus recursos naturales una política de industrializaciones aún no aprovechada, teniendo en cuenta que los sectores agropecuarios, forestales y pesqueros constituyen una reserva de incalculable valor.

Si a lo indicado agregamos las condiciones superlativas de las tierras sin explotar, las posibilidades de aprovechar vastas regiones de valles que se pueden irrigar por los numerosos e importantes ríos (Río Negro, Deseado, Colorado, Gallegos, etc.) y por sobre todo las reservas energéticas como el petróleo, el gas, el carbón, estamos seguramente ante un desafío postergado que no podemos ni debemos demorar más.

Finalmente, si algo falta para completar un marco de esperanza y futuro, no podemos dejar de mencionar las posibilidades turísticas de nuestra región.

El desafío espera por nosotros. Pero no podemos hacerlo solos. Nuestra distancia de los grandes centros geográficos y de los polos de desarrollo en marcha, unida a los elevados costos de producción y a la carencia de recursos económicos necesarios para la tarea fundacional, requiere que la Nación nos acompañe en la construcción de las obras de infraestructura de alto costo y con el mantenimiento de políticas de promoción industrial aplicadas al desarrollo solidario.

Los patagónicos seguiremos trabajando día a día para el desarrollo.

La Nación trabaja con igual intensidad para consolidar este Nuevo Tiempo Argentino; por ello estoy seguro de que existe como nunca la firme decisión del poder central para saldar la histórica deuda que reclama la Patagonia.

** Diputado electo (PJ) Tierra del Fuego*

INFORME ESPECIAL DESDE RIO GRANDE

SIN FABRICAS, SIN TRABAJO Y BUSCANDO EL BUEN PUERTO

Como otras ciudadades de la Patagonia, Río Grande sufre de despoblamiento, cierre de empresas, caída en el nivel de empleo y reducción en la calidad de vida. Para el gobierno nacional, la ciudad –y la isla toda– dejó de ser emblema de soberanía y ahora busca sobrevivir con nuevas alternativas: el puerto y la instalación de una destilería parecen las luces al final del túnel. Opinan el gobernador José Estabillo, el vicegobernador Miguel Angel Castro y el intendente Jorge Colazo.

(Por Elio Brat, desde Río Grande) **El cortocircuito se empezó a producir hace tres años. El resultado puede resumirse en las siguientes consecuencias: la mayoría de las fábricas de la industria electrónica cerraron, con la consecuente desocupación; de los establecimientos textiles quedan en funcionamiento apenas un diez por ciento de los que existían 5 años atrás; los aserraderos desaparecieron, salvo uno que funciona al 15 por ciento de su capacidad; si miramos la actividad agropecuaria –antes de la promoción económica, ésta era una localidad eminentemente ganadera–, hoy los estancieros están trabajando al diez o doce por ciento de su capacidad de produccción; finalmente, en el rubro energético, la industria petrolera y gasífera, en manos privadas, ha achicado el mercado laboral y también se terminó el ingreso por regalías que se percibían del gobierno nacional. El costo de este proceso está a la vista: sólo quedan mil trabajadores en la industria electrónica, la privatización de YPF dejó 500 puestos de trabajo menos y, si bien no hay cifras oficiales, unas 2100 familias han debido emigrar de Río Grande en los últimos tres años. Todos, gobernantes y gobernados, conocen esta realidad y casi todas las expectativas están puestas en la concreción de un puerto –obra largamente esperada por la comunidad– que pueda, paradojalmente, abrirle las puertas a esta ciudad, otrora capital económica de la isla de Tierra del Fuego.**

Si se toma la historia del ex Territorio Nacional de Tierra del Fuego y ahora flamante provincia, se comprueba que la ley 19.640 de Promoción Económica e Industrial, fue la clave para que el territorio austral de la Argentina se poblara: en 1960 había 7.955 habitantes, en 1980 creció a 27.358 y en el último censo (1991) se contabilizaron 69.450 habitantes. Estos índices dan a Tierra del Fuego un crecimiento anual medio del 88,2 por ciento, lo que transforma a esta provincia en la de mayor tasa de crecimiento poblacional del país. "La ley 19.640 fue un instrumento que se usó demagógicamente como estandarte de soberanía nacional –señaló a **Patagonia** el vicegobernador fueguino, Miguel Angel Castro–, pero con el transcurso del tiempo ese estandarte se fue dejando en el olvido." El segundo hombre del poder provincial, que nació y se desarrolló políticamente en Río Grande, sostuvo que "del 83 al 89, bajo la administración radical, se produjeron los recortes más importantes a la ley y hoy se ven y se sienten las consecuencias. La provincia se está despoblando y tenemos una gran cantidad de desocupados". El propio funcionario exhibió algunos datos: "De los 5500 trabajadores que aúntrabajan en las empresas electrónicas, sólo mil lo hacen en Río Grande. El resto está en Ushuaia. Antes, hace sólo cinco años, la mayoría estaba acá. Cerraron Talen y Zenith y en FAPESA, que fabrica Philips, de las cuatro naves, hay tres sin funcionar, reduciéndose el personal de 600 a sólo 100 trabajadores". A las empresas mencionadas hay que agregar Nova Fueguina, Panasonic y Bessone, que también cerraron. En la rama textil bajó la cortina Viscosud, que cerró hace pocos días aduciendo, como tantas otras, que "ya no nos conviene trabajar aquí. Desaparecieron las ventajas comparativas que en su momento otorgaba la ley de promoción".

En una y otra ciudad de la isla, el trasvasamiento industrial hacia Ushuaia se hace evidente. "La mano de obra desocupada en Ushuaia es mucho menor –consignó Castro– porque están el puerto, las actividades derivadas del turismo, las industrias electrónicas, que son menos pero tienen mayor envergadura y la actividad comercial, que hoy por hoy es mucho más intensa. El puerto da esa movilidad que Río Grande no tiene." Justamente por ese lado, el de la concreción del puerto en Río Grande, se abrigan las mayores expectativas. La información que hoy se maneja indica que a fin de año se abrirá la licitación que hace casi un año el gobierno provincial lanzó con los pliegos. Tal como lo afirmó el gobernador José Estabillo (ver aparte), su segundo también ratificó que "aun si no hubiera oferentes, el puerto se construirá bajo responsabilidad de nuestro gobierno". La otra luz en el horizonte es la avanzada negociación para el establecimiento de una destilería en la zona de San Sebastián, aprovechando los tanques de almacenaje que tenía YPF.

GOBERNADOR ESTABILLO

Por ahora, no vengan

"A pesar de que en los últimos ocho o nueve meses ha llegado alguna gente a la provincia, lamentablemente tengo que decirles, y lo hago con dolor, que hoy no se dan las condiciones para radicar argentinos en Tierra del Fuego", reconoció a **Patagonia** el gobernador de la más joven provincia agentina, José Arturo Estabillo. "No tenemos oferta laboral en forma inmediata, ni tampoco vivienda –continuó el mandatario fueguino–, pero creo que la situación se revertirá en la medida que vayamos cumpliendo el objetivo que nos hemos fijado: resolver las comunicaciones con un aeropuerto internacional, con la ruta pavimentada y con la decisión política de construir un puerto en Río Grande."

La visión del gobernador sobre la localidad más poblada de la provincia es que "la reconversión de la economía va a llevar su tiempo. Este es un proceso que no se resuelve de hoy para mañana. Por de pronto hemos adoptado la medida de asistir efectivamente a la pequeña y mediana empresa a través de nuestro banco provincial; hemos celebrado un convenio con el Consejo Federal de Inversiones y ya tenemos los primeros aportes para algunos emprendimientos genuinos de la provincia y, lo más importante, si en el sector privado no aparece quien quiera invertir en la concesión del puerto, vamos a iniciar la obra de cualquier manera, en la medida en que cobremos los 580 millones de pesos por regalías mal liquidadas de la Nación".

El mandatario provincial sostiene que el proceso de pérdida de industrias se inició con el radicalismo y continuó con la actual administración justicialista. "En el '89, un decreto del gobierno del doctor Menem nos impuso la tributación gradual en las industrias electrónicas. Es una violación de la Ley 19.640 de promoción industrial. Así es que hoy nos encontramos peleando para que la Nación nos pague lo que nos debe y al mismo tiempo una solución que permita sostener la industria hasta el año 2003, momento en el cual termina la ampliación de la ley de promoción."

INTE

"Nos es

"Es como la propaganda del SII
gunos años atrás le tocó a los ga
dijeron que como no eran estanc
problema. Después les tocó a los
es el turno de miles de trabajado
las empresas electrónicas, no le t
que están golpeando a la puerta in
de Río Grande. Nosotros somos
nuestra localidad se está desinfla
mos planteado públicamente a las
ciales y nacionales. Aunque algu
mos a seguir insistiendo por nuest
habla así, de una manera tan cru
un albañil de 39 años, quien hac
desde su Río Tercero natal, y hoy
Municipalidad de Río Grande.

Es el mismo jefe comunal quie
Patagonia sobre los grados de de
en su ciudad, luego de haber reali
octubre un censo a través del mu
tenemos contabilizadas unas 380
das, de las cuales un 70 por cient
lia por ser separadas o viudas, c
cuatro o cinco hijos. Si contamos
bajo, aproximadamente hay unos
agregando que "con todo, en Rí
hablando de unas 1700 personas
cuales se ocuparon últimamente u
(Programa Intensivo de Trabajo)

Colazo, quien es de filiación rad
temente a la marcha que realizaro
dores, principalmente metalúrgic
de a Ushuaia reclamando por el a
bajos salarios. "Hemos tratado d
mandando telegramas al goberna
putados y senadores nacionales y
sidente de la Nación, pero creo q
seriamente con todos los fueguin
que está pasando. Pienso que si v
plantear nuestros problemas, el g
bierno nacional nos dará un po

Opinión

*Por Esteban Martínez **

Modelo regional

Nuestra querida Patagonia trabaja permanentemente para alcanzar un destino común que ocupando, poblando y desarrollando su extenso territorio integre al conjunto del país el millón de km que por su especial geografía y gran variedad de recursos está en condiciones de sumar con fuerza y pujanza a la Nueva Argentina que vivimos.

Pero su escasa densidad de población y la falta de una clara política de estímulo para los emprendimientos regionales han postergado su desarrollo.

En mi condición de diputado por Tierra del Fuego, considero que la tarea ha de orientarse a profundizar la puesta en marcha de un modelo regional que sume las posibilidades y características de las regiones patagónicas para incorporarse al Modelo Nacional de Crecimiento.

Las bases del modelo patagónico deberán dar respuesta, en primer lugar, a sus esforzados pobladores en los aspectos socioeconómicos para que una comunidad estable y en crecimiento entregue el marco soberano de la ocupación geográfica.

La estructura productiva por su parte tiene en sus recursos naturales una política de industrializaciones aún no aprovechada, teniendo en cuenta que los sectores agropecuarios, forestales y pesqueros constituyen una reserva de incalculable valor.

Si a lo indicado agregamos las condiciones superlativas de las tierras sin explotar, las posibilidades de aprovechar vastas regiones de valles que se pueden irrigar por los numerosos e importantes ríos (Río Negro, Deseado, Colorado, Gallegos, etc.) y por sobre todo las reservas energéticas como el petróleo, el gas, el carbón, estamos seguramente ante un desafío postergado que no podemos ni debemos demorar más.

Finalmente, si algo falta para completar un marco de esperanza y futuro, no podemos dejar de mencionar las posibilidades turísticas de nuestra región.

El desafío espera por nosotros. Pero no podemos hacerlo solos. Nuestra distancia de los grandes centros geográficos y de los polos de desarrollo en marcha, unida a los elevados costos de producción y a la carencia de recursos económicos necesarios para la tarea fundacional, requiere que la Nación nos acompañe en la construcción de las obras de infraestructura de alto costo y con el mantenimiento de políticas de promoción industrial aplicadas al desarrollo solidario.

Los patagónicos seguiremos trabajando día a día para el desarrollo.

La Nación trabaja con igual intensidad para consolidar este Nuevo Tiempo Argentino; por ello estoy seguro de que existe como nunca la firme decisión del poder central para saldar la histórica deuda que reclama la Patagonia.

** Diputado electo (PJ) Tierra del Fuego*

INFORME ESPECIAL DESDE RIO GRANDE

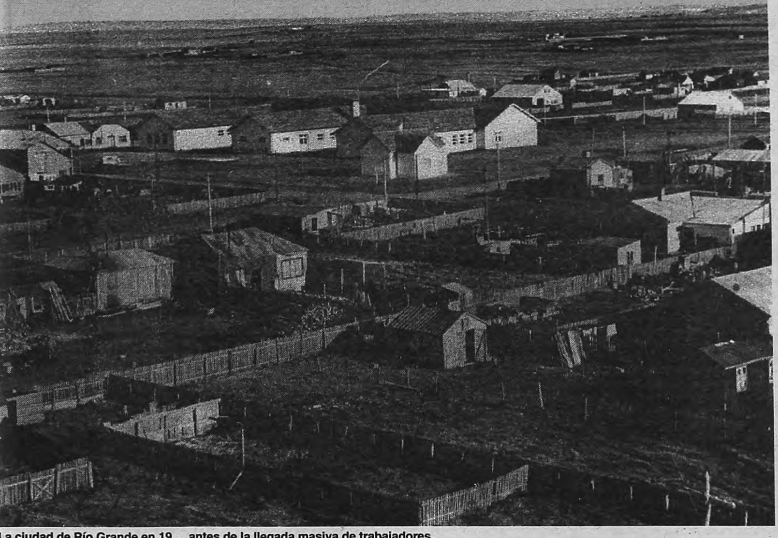
SIN FABRICAS, SIN TRABAJO Y BUSCANDO EL BUEN PUERTO

Como otras ciudadades de la Patagonia, Río Grande sufre de despoblamiento, cierre de empresas, caída en el nivel de empleo y reducción en la calidad de vida. Para el gobierno nacional, la ciudad –y la isla toda– dejó de ser emblema de soberanía y ahora busca sobrevivir con nuevas alternativas: el puerto y la instalación de una destilería parecen las luces al final del túnel. Opinan el gobernador José Estabillo, el vicegobernador Miguel Angel Castro y el intendente Jorge Colazo.

(*Por Elio Brat, desde Río Grande*) El cortocircuito se empezó a producir hace tres años. El resultado puede resumirse en las siguientes consecuencias: la mayoría de las fábricas de la industria electrónica cerraron, con la consecuente desocupación; de los establecimientos textiles quedan en funcionamiento apenas un diez por ciento de los que existían 5 años atrás; los aserraderos desaparecieron, salvo uno que funciona al 15 por ciento de su capacidad; si miramos la actividad agropecuaria –antes de la promoción económica, ésta era una localidad eminentemente ganadera–, hoy los estancieros están trabajando al diez o doce por ciento de su capacidad de produccción; finalmente, en el rubro energético, la industria petrolera y gasífera, en manos privadas, ha achicado el mercado laboral y también se terminó el ingreso por regalías que se percibían del gobierno nacional. El costo de este proceso está a la vista: sólo quedan mil trabajadores en la industria electrónica, la privatización de YPF dejó 500 puestos de trabajo menos y, si bien no hay cifras oficiales, unas 2100 familias han debido emigrar de Río Grande en los últimos tres años. Todos, gobernantes y gobernados, conocen esta realidad y casi todas las expectativas están puestas en la concreción de un puerto –obra largamente esperada por la comunidad– que pueda, paradojalmente, abrirle las puertas a esta ciudad, otrora capital económica de la isla de Tierra del Fuego.

Si se toma la historia del ex Territorio Nacional de Tierra del Fuego y ahora flamante provincia, se comprueba que la ley 19.640 de Promoción Económica e Industrial, fue la clave para que el territorio austral de la Argentina se poblara: en 1960 había 7.955 habitantes, en 1980 creció a 27.358 y en el último censo (1991) se contabilizaron 69.450 habitantes. Estos índices dan a Tierra del Fuego un crecimiento anual medio del 88,2 por ciento, lo que transforma a esta provincia en la de mayor tasa de crecimiento poblacional del país. "La ley 19.640 fue un instrumento que se usó demagógicamente como estandarte de soberanía nacional –señaló a **Patagonia** el vicegobernador fueguino, Miguel Angel Castro–, pero con el transcurso del tiempo ese estandarte se fue dejando en el olvido." El segundo hombre del poder provincial, que nació y se desarrolló políticamente en Río Grande, sostuvo que "del 83 al 89, bajo la administración radical, se produjeron los recortes más importantes a la ley y hoy se ven y se sienten las consecuencias. La provincia se está despoblando y tenemos una gran cantidad de desocupados". El propio funcionario exhibió algunos datos: "De los 5500 trabajadores que aúntrabajan en las empresas electrónicas, sólo mil lo hacen en Río Grande. El resto está en Ushuaia. Antes, hace sólo cinco años, la mayoría estaba acá. Cerraron Talen y Zenith y en FAPESA, que fabrica Philips, de las cuatro naves, hay tres sin funcionar, reduciéndose el personal de 600 a sólo 100 trabajadores". A las empresas mencionadas hay que agregar Nova Fueguina, Panasonic y Bessone, que también cerraron. En la rama textil bajó la cortina Viscosud, que cerró hace pocos días aduciendo, como tantas otras, que "ya no nos conviene trabajar aquí. Desaparecieron las ventajas comparativas que en su momento otorgaba la ley de promoción".

En una y otra ciudad de la isla, el trasvasamiento industrial hacia Ushuaia se hace evidente. "La mano de obra desocupada en Ushuaia es mucho menor –consignó Castro– porque están el puerto, las actividades derivadas del turismo, las industrias electrónicas, que son menos pero tienen mayor envergadura y la actividad comercial, que hoy por hoy es mucho más intensa. El puerto da esa movilidad que Río Grande no tiene." Justamente por ese lado, el de la concreción del puerto en Río Grande, se abrigan las mayores expectativas. La información que hoy se maneja indica que a fin de año se abrirá la licitación que hace casi un año el gobierno provincial lanzó con los pliegos. Tal como lo afirmó el gobernador José Estabillo (ver aparte), su segundo también ratificó que "aun si no hubiera oferentes, el puerto se construirá bajo responsabilidad de nuestro gobierno". La otra luz en el horizonte es la avanzada negociación para el establecimiento de una destilería en la zona de San Sebastián, aprovechando los tanques de almacenaje que tenía YPF.



La ciudad de Río Grande en 19..., antes de la llegada masiva de trabajadores.
En los últimos tres años se fueron 2100 familias y la desocupación es de las mayores del país.

GOBERNADOR ESTABILLO

Por ahora, no vengan

"A pesar de que en los últimos ocho o nueve meses ha llegado alguna gente a la provincia, lamentablemente tengo que decirles, y lo hago con dolor, que hoy no se dan las condiciones para radicar argentinos en Tierra del Fuego", reconoció a **Patagonia** el gobernador de la más joven provincia agentina, José Arturo Estabillo. "No tenemos oferta laboral en forma inmediata, ni tampoco vivienda –continuó el mandatario fueguino–, pero creo que la situación se revertirá en la medida que vayamos cumpliendo el objetivo que nos hemos fijado: resolver las comunicaciones con un aeropuerto internacional, con la ruta pavimentada y con la decisión política de construir un puerto en Río Grande."

La visión del gobernador sobre la localidad más poblada de la provincia es que "la reconversión de la economía va a llevar su tiempo. Este es un proceso que no se resuelve de hoy para mañana. Por de pronto hemos adoptado la medida de asistir efectivamente a la pequeña y mediana empresa a través de nuestro banco provincial; hemos celebrado un convenio con el Consejo Federal de Inversiones y ya tenemos los primeros aportes para algunos emprendimientos genuinos de la provincia y, lo más importante, si en el sector privado no aparece quien quiera invertir en la concesión del puerto, vamos a iniciar la obra de cualquier manera, en la medida en que cobremos los 580 millones de pesos por regalías mal liquidadas de la Nación".

El mandatario provincial sostiene que el proceso de pérdida de industrias se inició con el radicalismo y continuó con la actual administración justicialista. "En el '89, un decreto del gobierno del doctor Menem nos impuso la tributación gradual en las industrias electrónicas. Es una violación de la Ley 19.640 de promoción industrial. Así es que hoy nos encontramos peleando para que la Nación nos pague lo que nos debe y al mismo tiempo una solución que permita sostener la industria hasta el año 2003, momento en el cual termina la ampliación de la ley de promoción."

INTENDENTE JORGE COLAZO

"Nos estamos disolviendo"

"Es como la propaganda del SIDA: cuando hace algunos años atrás le tocó a los ganaderos, los demás dijeron que como no eran estancieros no se hacían problema. Después les tocó a los textiles y ahora que es el turno de miles de trabajadores metalúrgicos de las empresas electrónicas, no le tocó a la UOM sino que están golpeando a la puerta inmensa de la ciudad de Río Grande. Nosotros somos conscientes de que nuestra localidad se está desinflando y por eso lo hemos planteado públicamente a las autoridades provinciales y nacionales. Aunque algunos se enojaron, vamos a seguir insistiendo por nuestra situación." Quien habla así, de una manera tan cruda, es Jorge Colazo, un albañil de 39 años, quien hace 14 llegó a la isla desde su Río Tercero natal, y hoy está al frente de la Municipalidad de Río Grande.

Es el mismo jefe comunal quien dio precisiones a **Patagonia** sobre los grados de desocupación que hay en su ciudad, luego de haber realizado el último 1º de octubre un censo a través del municipio. "Nosotros tenemos contabilizadas unas 380 mujeres desocupadas, de las cuales un 70 por ciento son jefas de familia por ser separadas o viudas, con un promedio de cuatro o cinco hijos. Si contamos los hombres sin trabajo, aproximadamente hay unos 900", dijo Colazo, agregando que "con todo, en Río Grande se estaría hablando de unas 1700 personas sin trabajo, de las cuales se ocuparon últimamente unas 150 con los PIT (Programa Intensivo de Trabajo) de la Nación".

Colazo, quien es de filiación radical, adhirió recientemente a la marcha que realizaron unos 700 trabajadores, principalmente metalúrgicos, desde Río Grande a Ushuaia reclamando por el alto desempleo y los bajos salarios. "Hemos tratado de darles una mano mandando telegramas al gobernador Estabillo, los diputados y senadores nacionales y hasta el mismo presidente de la Nación, pero creo que hay que sentarse seriamente con todos los fueguinos para discutir lo que está pasando. Pienso que si vamos todos juntos a plantear nuestros problemas, el gobierno nacional nos dará un poco más de corte... Así que tenemos que estar todos: el gobernador de la provincia, los dos senadores, los cinco diputados nacionales y los 15 provinciales, junto con los 14 concejales y los tres indendentes de la isla para decirles bien fuerte: "Señores, acá Tierra del Fuego se está muriendo y para que eso no suceda necesitamos una mano. Nosotros pondremos el esfuerzo y trataremos de consensuar entre todas las fuerzas un proyecto, pero debemos salir del pozo en el que estamos".

Luego de calificar a la situación que vive su ciudad como de "muy grave", el intendente Colazo informó que "hemos apostado a la conformación de un consejo de planeamiento de la ciudad donde tendrán participación todos los sectores políticos, empresariales e industriales riograndenses. Allí queremos dejar en claro todos los proyectos que existan y, desde luego, qué clase de Tierra del Fuego buscamos". Ante la consulta de cuáles son las alterantivas que están barajando, Colazo contó que "a través del programa municipal 'Esperanza' vamos a incentivar la formación de viveros de floricultura con parte del padrón de mujeres desocupadas. También armamos un taller de costura para autoabastecer de prendas al personal del municipio, el hospital y gobierno en general". Pero indudablemente que la apuesta más fuerte de Río Grande es hacia el turismo: "Estamos trabajando desde hace dos años en forma muy fuerte, ingeniándonos para vender paseos turísticos que incluyan nuestro corredor, ya que como todos conocen el norte de la isla no tiene las bellezas que tiene el sur, es decir Ushuaia. Para eso el año pasado hemos visitado 32 municipios de Italia, Francia y España y este año estuvimos en EE.UU. realizando una muestra por varias ciudades norteamericanas. El próximo viaje será a Japón, uno de los más grandes exportadores de turistas al mundo. Mientras mostramos con orgullo que somos el único municipio de toda América que tiene el ciento por ciento de los servicios básicos, y no lo decimos nosotros sino la Organización Mundial de la Salud", expresó Colazo.

FICHA TECNICA DE RIO GRANDE

Aquí están, éstos son

Nombre: Como la mayoría de las ciudades patagónicas Río Grande no fue fundada sino que nace espontáneamente a partir de un incierto asentamiento humano y la implementación de un puerto en la desembocadura del río homónimo.

Fundación: A pesar de las pruebas de que existía población en 1891, se toma como fecha formal el 11 de julio de 1921. Por una disposición legal firmada por Hipólito Yrigoyen y Alfredo Demarchi (su ministro de Agricultura) se crea en los Territorios Nacionales pueblos y colonias agrícolas-ganaderas. En el apartado de Tierra del Fuego se lee: "Colonia agrícola de Río Grande, sobre la margen del río de ese nombre...".

Superficie: 12.181 km .

Población: 39.627 habitantes. Zona rural: 1215 habitantes.

Densidad: 3.3 habitantes/km .

Recursos: Producción media anual de petróleo: 1.200.000 m3. Gas natural: 3200 millones de metros cúbicos.

Industrialmente posee empresas fabricantes de bienes producidos con insumos no generados en Río Grande. Ramos: electrónica, textil, plástica, electrodoméstica, válvulas de precisión, aire acondicionado y video casetes.

En lo agropecuario posee 63 establecimientos ganaderos, un millón cien mil hectáreas comprometidas y 665 mil cabezas de ganado ovino con una producción lanera de 2870 toneladas.

SUELDO

El gobernador Jorge Sobisch resolvió reducirse su propio sueldo y el de sus ministros, como un gesto tendiende a señalar "la necesidad de contener el gasto e incrementar la austeridad". El mandatario provincial firmó una resolución en la que sostiene que "la masa salarial, de continuar en los actuales niveles, hace insostenible su financiamiento con recursos corrientes". El gobernador, que percibía más de 3000 pesos, cobrará este mes 2280, algo más que sus ministros (2.240), los secretarios (2.135) y los directores provinciales (1650). La resolución también se refiere a los gastos de representación –se autoriza hasta un 40 por ciento del sueldo del funcionario– y al adicional por zona desfavorable –otro 40 por ciento–, en tanto que los descuentos por aportes rondan el 12 por ciento.

Volando desde la Isla

Cuando Líneas Aéreas del Estado (LADE), la primera en llegar a los cielos de la isla de Tierra del Fuego, reorganizó su organigrama de vuelos, achicando y restringiendo su llegada a distintas ciudades patagónicas, un verdadero problema se impuso a los habitantes de las ciudades más australes del país. Desde ese momento comenzaron las gestiones y lentamente van apareciendo nuevas alternativas que permitan a los patagónicos recorrer las distancias y romper el aislamiento respecto del resto de la Argentina. La provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur acaba de darle un apoyo explícito a una iniciativa privada, denominada Kaikén Líneas Aéreas, una empresa con base en Río Grande, que inició actividades hace tres años cubriendo con dos pequeñas naves hasta tres vuelos entre esa ciudad y Ushuaia. Kaikén también se lanzó a unir Tierra del Fuego con la ciudad chilena de Punta Arenas. Desde ahora, tras comprar otros dos aviones a turbo-hélices, con capacidad para 20 pasajeros, esta nueva aerolínea fueguina viajará diariamente a Río Gallegos y Comodoro Rivadavia.

Desarrollo intelectual

Por iniciativa de la Fundación Jorge Macri, Tierra del Fuego puso en marcha el primer proyecto de movilización comunitaria destinado a mejorar el desarrollo intelectual de los niños. Se afrontarán las carencias específicas, como la falta de hierro o vitaminas, el peso insuficiente de nacimiento, el mal cuidado del embarazo, la baja tasa de lactancia materna, el poco tiempo que los padres pueden destinar a sus hijos y la falta de una apropiada estimulación . Todas las acciones serán desarrolladas por la comunidad .



La ciudad de Río Grande en 19..., antes de la llegada masiva de trabajadores.
En los últimos tres años se fueron 2100 familias y la desocupación es de las mayores del país.

DENTE JORGE COLAZO

tamos disolviendo"

cuando hace al-
eros, los demás
os no se hacían
iles y ahora que
metalúrgicos de
a la UOM sino
nsa de la ciudad
scientes de que
y por eso lo he-
oridades provin-
se enojaron, va-
tuación." Quien
s Jorge Colazo,
4 llegó a la isla
á al frente de la

o precisiones a
pación que hay
o el último 1° de
ipio. "Nosotros
jeres desocupa-
n jefas de fami-
un promedio de
hombres sin tra-
)", dijo Colazo,
rande se estaría
trabajo, de las
150 con los PIT
a Nación".
, adhirió recien-
nos 700 trabaja-
desde Río Gran-
desempleo y los
arles una mano
Estabillo, los di-
ta el mismo pre-
hay que sentarse
para discutir lo
os todos juntos a

más de corte... Así que tenemos que estar todos: el gobernador de la provincia, los dos senadores, los cinco diputados nacionales y los 15 provinciales, junto con los 14 concejales y los tres indendentes de la isla para decirles bien fuerte: "Señores, acá Tierra del Fuego se está muriendo y para que eso no suceda necesitamos una mano. Nosotros pondremos el esfuerzo y trataremos de consensuar entre todas las fuerzas un proyecto, pero debemos salir del pozo en el que estamos".

Luego de calificar a la situación que vive su ciudad como de "muy grave", el intendente Colazo informó que "hemos apostado a la conformación de un consejo de planeamiento de la ciudad donde tendrán participación todos los sectores políticos, empresariales e industriales riograndenses. Allí queremos dejar en claro todos los proyectos que existan y, desde luego, qué clase de Tierra del Fuego buscamos". Ante la consulta de cuáles son las alterantivas que están barajando, Colazo contó que "a través del programa municipal `Esperanza' vamos a incentivar la formación de viveros de floricultura con parte del padrón de mujeres desocupadas. También armamos un taller de costura para autoabastecer de prendas al personal del municipio, el hospital y gobierno en general". Pero indudablemente que la apuesta más fuerte de Río Grande es hacia el turismo: "Estamos trabajando desde hace dos años en forma muy fuerte, ingeniándonos para vender paseos turísticos que incluyan nuestro corredor, ya que como todos conocen el norte de la isla no tiene las bellezas que tiene el sur, es decir Ushuaia. Para eso el año pasado hemos visitado 32 municipios de Italia, Francia y España y este año estuvimos en EE.UU. realizando una muestra por varias ciudades norteamericanas. El próximo viaje será a Japón, uno de los más grandes exportadores de turistas al mundo. Mientras mostramos con orgullo que somos el único municipio de toda América que tiene el ciento por ciento de los servicios básicos, y no lo decimos nosotros sino la Organización Mundial de la Salud", expresó Colazo.

FICHA TECNICA DE RIO GRANDE

Aquí están, éstos son

Nombre: Como la mayoría de las ciudades patagónicas Río Grande no fue fundada sino que nace espontáneamente a partir de un incierto asentamiento humano y la implementación de un puerto en la desembocadura del río homónimo.

Fundación: A pesar de las pruebas de que existía población en 1891, se toma como fecha formal el 11 de julio de 1921. Por una disposición legal firmada por Hipólito Yrigoyen y Alfredo Demarchi (su ministro de Agricultura) se crea en los Territorios Nacionales pueblos y colonias agrícolas-ganaderas. En el apartado de Tierra del Fuego se lee: "Colonia agrícola de Río Grande, sobre la margen del río de ese nombre...".

Superficie: 12.181 km .

Población: 39.627 habitantes. Zona rural: 1215 habitantes.

Densidad: 3.3 habitantes/km .

Recursos: Producción media anual de petróleo: 1.200.000 m3. Gas natural: 3200 millones de metros cúbicos.

Industrialmente posee empresas fabricantes de bienes producidos con insumos no generados en Río Grande. Ramos: electrónica, textil, plástica, electrodoméstica, válvulas de precisión, aire acondicionado y video casetes.

En lo agropecuario posee 63 establecimientos ganaderos, un millón cien mil hectáreas comprometidas y 665 mil cabezas de ganado ovino con una producción lanera de 2870 toneladas.

SUELDO

El gobernador Jorge Sobisch resolvió reducirse su propio sueldo y el de sus ministros, como un gesto tendiende a señalar "la necesidad de contener el gasto e incrementar la austeridad". El mandatario provincial firmó una resolución en la que sostiene que "la masa salarial, de continuar en los actuales niveles, hace insostenible su financiamiento con recursos corrientes". El gobernador, que percibía más de 3000 pesos, cobrará este mes 2280, algo más que sus ministros (2.240), los secretarios (2.135) y los directores provinciales (1650). La resolución también se refiere a los gastos de representación –se autoriza hasta un 40 por ciento del sueldo del funcionario– y al adicional por zona desfavorable –otro 40 por ciento–, en tanto que los descuentos por aportes rondan el 12 por ciento.

Volando desde la Isla

Cuando Líneas Aéreas del Estado (LADE), la primera en llegar a los cielos de la isla de Tierra del Fuego, reorganizó su organigrama de vuelos, achicando y restringiendo su llegada a distintas ciudades patagónicas, un verdadero problema se impuso a los habitantes de las ciudades más australes del país. Desde ese momento comenzaron las gestiones y lentamente van apareciendo nuevas alternativas que permitan a los patagónicos recorrer las distancias y romper el aislamiento respecto del resto de la Argentina. La provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur acaba de darle un apoyo explícito a una iniciativa privada, denominada Kaikén Líneas Aéreas, una empresa con base en Río Grande, que inició actividades hace tres años cubriendo con dos pequeñas naves hasta tres vuelos entre esa ciudad y Ushuaia. Kaikén también se lanzó a unir Tierra del Fuego con la ciudad chilena de Punta Arenas. Desde ahora, tras comprar otros dos aviones a turbo-hélices, con capacidad para 20 pasajeros, esta nueva aerolínea fueguina viajará diariamente a Río Gallegos y Comodoro Rivadavia.

Desarrollo intelectual

Por iniciativa de la Fundación Jorge Macri, Tierra del Fuego puso en marcha el primer proyecto de movilización comunitaria destinado a mejorar el desarrollo intelectual de los niños. Se afrontarán las carencias específicas, como la falta de hierro o vitaminas, el peso insuficiente de nacimiento, el mal cuidado del embarazo, la baja tasa de lactancia materna, el poco tiempo que los padres pueden destinar a sus hijos y la falta de una apropiada estimulación. Todas las acciones serán desarrolladas por la comunidad.

(*Por Guillermo Correa*) Antoine de Saint-Exupéry llegó a Buenos Aires el 12 de octubre de 1929. Lo trajo Jean Mermoz, que era su amigo y a la vez considerado como uno de los pilotos más grandes de la historia de la aviación. Por aquel entonces la Compaigne Generale Aeropostale (que hacía vuelos de correo aéreo en Brasil) decide ampliarse a la Argentina y alquila un casco de estancia en General Pacheco, desde donde después se hicieron todos los vuelos hacia el sur con la Aeroposta Argentina, que así se llamaba la empresa en nuestro país.

Saintex (como le decíamos nosotros) era un gran piloto, llegó a volar las montañas de los Pirineos, las arenas del desierto de Winemucca y, luego de volar por todos esos lugares, por la selva, en la noche, o por el mar, lo hace por la zona más austral del mundo, que era la Patagonia. El fue el que realizó el primer vuelo de reconocimiento en el sur con lo que quedó abierta la ruta aérea hacia la Patagonia. Después logró llegar hasta Punta Arenas, en Chile, lo que se transformó en una hazaña de la aviación.

Rodolfo Emilio Pacini es, antes que nada, un caballero. En absoluto representa los 87 años que está a punto de cumplir y que lo transforman en una lección de historia viviente. Como aeronavegante, fue compañero de vuelo del autor de "El Principito", Antoine de Saint-Exupéry y de otros grandes pilotos, en la compañía Aeroposta Argentina, antecesora de Aerolíneas y de Air France.



RODOLFO EMILIO PACINI

EN EL SUR CON SAINT-EXUPERY

–*¿Cómo era Saint-Exupéry?*

–El era todo un señor, pero a la vez era como un niño grande y juguetón, jamás se lo vio enojado y cuando se fue en 1931 dejó una verdadera legión de amigos. Yo fui el que le enseñó a tomar mate, y le gustó muchísimo, y desde entonces se acostumbró a tomar con todos nosotros. Me acuerdo que le encantaban los animales y de puro juguetón viajó al Sur y se trajo un pingüino después, un zorro, del Norte se trajo un gato montés y hasta se trajo un jabalí. Se había armado como una especie de zoológico en la parte de atrás del campo de aviación, y los cuidaba y los quería como si fueran hijos suyos. Amaba a los animales. Me acuerdo que al jabalí lo tenía suelto, hasta lo había amaestrado. Una vuelta me dijo: "Fijate, ahora cuando toquen la campana para la comida cómo el jabalí los empieza a correr a todos". Y dicho y hecho, cuando sonó la campana (nosotros comíamos sobre unos cajones, donde estaban los aviones) apareció el bicho por el camino que iba al galpón. ¡Viera el julepe que se pegaban, todos corriendo con el jabalí atrás, Y cuando él decidía que era suficiente, le chiflaba y el jabalí venía y se achicaba como si fuera un perrito. Era algo increíble.

–*¿Cómo empezó usted a volar?*

–Yo era radiovolante suplente de los franceses. En la época de la que le hablo, ser el radiovolante significaba una responsabilidad enorme, no sólo se encargaba de las comunicaciones con tierra. Cuando había mal tiempo y el piloto no podía ver, éramos nosotros con los instrumentos los que dirigíamos el avión. Aterrizar con instrumentos, como se le llamaba, era toda una hazaña, a veces ni siquiera se podía ver dónde estaba el suelo. A mí me encantaban las dificultades porque entonces uno era el protagonista. Ahora todo eso es distinto. Los Laté 25, que fueron los primeros aviones en volar al Sur, estaban hechos de metal y de tela, y la cabina del piloto era descubierta. Para comunicarse con los pasajeros, tenía una especie de ventanita y el piloto escribía en papelitos la altura, la velocidad o cualquier otra cosa, que por supuesto nadie leía porque estaban aterrados. Eran muy pocos los que se animaban a volar como pasajeros.

–*¿Cuál fue el primer vuelo que hizo a la Patagonia?*

–El primer vuelo lo hice el 17 de junio de 1937, con un avión que se llama Junker, que eran los aviones que hacían los vuelos a la Patagonia. En esa época los barcos tardaban 25 días en llegar, mientras que nosotros lo hacíamos en el día. Eso era casi mágico para la gente, nosotros volábamos dos veces a la semana, los jueves y los domingos, pero llegábamos en el día. Me acuerdo de que sacando Bahía Blanca y Viedma, más al Sur se tomaba como un día de fiesta la fecha en que llegaba el vuelo. La gente se vestía especialmente, iba con los coches y también con toda la familia a esperarnos. Nosotros les llevábamos la correspondencia pero no solamente eran cartas o paquetes: nosotros les traíamos postres, comidaque les mandaban familiares de Buenos Aires, los diarios del mismo día, lo que para ellos era algo increíble.

–*¿Qué más transportaban ustedes?*

–De todo. Absolutamente todo lo que pudiéramos transportar. Había cosas que eran terriblemente necesarias, por ejemplo remedios, que allá escaseaban, lentes, piezas dentales que se mandaban a hacer en Buenos Aires y que las esperaban con mucha ansiedad. Tan es así que en las noches de invierno en la Patagonia no se veía absolutamente nada, y la gente entonces usaba los autos para marcar la pista. Desde el aire se veían todos los coches de aquel entonces, alineados y con las luces prendidas, y así podíamos aterrizar. Además en esa época no había reglamentos ni código, nosotros nos desviábamos de las rutas de vuelo y les tirábamos el diario a las estancias, o algún paquete que estaban esperando. Esto lo hacíamos como una gauchada, los de la empresa no sabían nada, y por eso nos querían muchísimo. A veces hacíamos bromas, pasábamos en vuelo rasante y la gente no sabía lo que ocurría, se asustaba mucho y salía corriendo en paños menores. Después hacíamos otra pasada y les dejábamos caer algo con unos paracaídas chiquititos que hacíamos nosotros mismos a bordo del avión.

–*¿Cómo eran las pistas para aterrizar?*

–Las pistas eran de tierra, y si bien es cierto que se marcaban en las partes más lisas, había piedras y pozos, y era la destreza de los aeronavegantes lo que hacía aterrizar a las máquinas. Las pistas estaban marcadas con unos bochones de hierro, que señalaban el recorrido.

–*¿Qué ruta hacían?*

–En el día (a veces estábamos nueve o diez horas volando) llegábamos a Río Gallegos, pasando por Viedma, Trailla y Comodoro Rivadavia. Descansábamos una noche y al otro día salíamos para Río Grande, en Tierra del Fuego, desde donde regresábamos. Volábamos aun con las peores condiciones de tiempo, porque Mermoz en eso era terrible: pasara lo que pasara, el correo tenía que llegar.

LOS MITOS

CAPITAL

La noticia había alegrado al Papa, interesado por el aspecto pastoral de la nueva capital: se tranquilizó al conocer que su nombre más probable sería "Santa María del Sur", cerrando por fin una de las aristas del debate de alcances tan curiosos como impredecibles. Atrás había quedado la euforia del presidente Alfonsín de convocar a una consulta popular para elegir el nuevo nombre, y hasta una simbiosis llamada "Carmen de Viedma" propuesta por un grupo de docentes e investigadores de historia.

Pero tanto el paisaje como la geografía de Viedma y de Carmen de Patagones representaban una preocupación. En la nueva capital convivirían empleados públicos y organismos oficiales con una fauna compuesta por pumas, zorros, ñandúes, lobos marinos, delfines y ballenas, y toda la zona –según un estudio remitido al Senado– había permanecido 22 días bajo once metros de agua en la inundación de 1899, cuando lo único que se salvó fue el convento de los salesianos.

El proyecto fue convertido en ley el 27 de mayo de 1987, y un mes después se anunció que en tres años el Gobierno estaría instalado en Viedma, a la vez que la UNESCO comunicó que iba a realizar un registro fotográfico de todas las etapas de la construcción de la nueva capital en la Patagonia.

Impermeable a todos sus detractores, que confluían en la calificación de "quimera", el proyecto de traslado de la capital iba a quedar concluido en 1995 a un costo de 4600 millones de dólares. Sobre ambas márgenes del río Negro, por ese entonces vivirían 554.000 argentinos.